

MOTEUR HAUT RENDEMENT

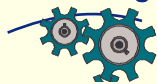
série SEE

Présentation



Les moteurs électriques représentent 60% de l'énergie consommée par l'industrie. L'impact du rendement d'un moteur sur le coût global de son cycle de vie est rarement quantifié.

Technologie



L'allongement du circuit magnétique, l'utilisation de tôles magnétiques à faibles pertes, la réduction des pertes de la ventilation, ont été les principales sources de développement explorées par nos ingénieurs. Notre série SEE répond ainsi aux exigences du CEMEP.

Economie



Le prix d'achat et le coût de maintenance sont négligeables sur 10 années, en effet, la consommation représente plus de 95% du coût global. Bien sûr, l'impact sur notre environnement est encore plus capital, et notamment la réduction des émissions de CO₂.

Environnement



N'oublions pas : **"La terre, nous ne l'héritons pas de nos parents, nous l'empruntons à nos enfants"**. Saint Exupéry

Programme



Notre programme de fabrication SEE "moteurs à haut rendement" répond aux exigences du "CEMEP" et surtout à notre objectif d'économiser de l'énergie pour respecter notre environnement.

- Puissance : de 0,55 kw jusqu'à 315 Kw
- Vitesse : de 2 pôles jusqu'à 4 pôles
- Formes : B03 IM1001 - B05 IM3001 - B35 IM2001
- Protection : IP55 option IP56

Formule

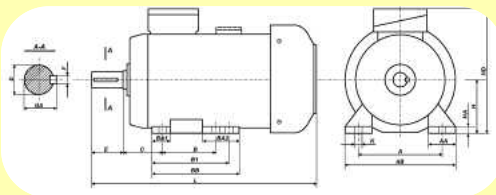


$$E = N \times Kw \times \% \rho \times \text{€uros/Kw} \left(\frac{1}{\rho} \text{moteur 1} - \frac{1}{\rho} \text{moteur 2} \right)$$

Economie Nombre d'heures Puissance Rendement 1^{er} moteur Rendement 2^{ème} moteur Pourcentage entre la puissance utilisée et la puissance théorique du moteur

Cette formule permet de calculer l'économie réalisée.

Caractéristiques B03



Type	Puissance nominale P _n [kW]	Vitesse nominale n _n [tr/min]	Couple nominal C _n [Nm]	Rendement η [%]	Facteur de puissance cos φ [%]	Inertance J [kg.m²]	Couple de démarrage C _d [Nm]	Couple max. C _m [Nm]	Moment d'inertie J [kg.m²]	Poids m [kg]		
											P ₁ [kW]	T ₁ [s]
26 SEE 90 S4	0,55	1440	1,3	85,4	85,8	2,7	3,0	2,7	6,4	3,2	0,8001	16,3
27 SEE 90 L4	0,75	1440	1,8	85,0	85,0	3,7	3,4	2,9	6,7	3,6	0,8002	18,2
28 SEE 100 L4	1,1	1440	2,6	85,1	85,1	5,4	5,7	3,1	7,1	3,7	0,8004	21,8
29 SEE 100 L4B	1,5	1440	3,5	85,2	85,2	7,3	7,7	3,2	7,8	3,8	0,8005	23,7
30 SEE 112 S4	2,2	1440	5,0	85,3	85,3	10,6	11,1	3,3	8,4	4,0	0,8110	30,2
31 SEE 132 S4	3,7	1440	8,1	85,4	85,4	17,7	18,2	3,4	10,7	4,2	0,8204	39,0
32 SEE 132 M4	5,5	1440	12,2	85,5	85,5	26,7	27,2	3,5	15,7	4,4	0,8207	49,0
33 SEE 150 S4	7,5	1440	16,8	85,6	85,6	37,0	37,5	3,6	21,7	4,6	0,8207	63,0
34 SEE 150 M4	11,0	1440	24,5	85,7	85,7	53,3	53,8	3,7	31,7	4,8	0,8207	84,0
35 SEE 180 L4	15,0	1440	33,8	85,8	85,8	73,3	73,8	3,8	43,7	5,0	0,8207	108,0
36 SEE 180 M4	22,0	1440	49,0	85,9	85,9	103,3	103,8	3,9	61,7	5,2	0,8207	141,0
37 SEE 200 L4	30,0	1440	66,0	86,0	86,0	138,3	138,8	4,0	83,7	5,4	0,8207	180,0
38 SEE 225 S4	40,0	1440	88,0	86,1	86,1	183,3	183,8	4,1	111,7	5,6	0,8207	234,0
39 SEE 225 M4	55,0	1440	120,0	86,2	86,2	253,3	253,8	4,2	151,7	5,8	0,8207	306,0
40 SEE 250 S4	75,0	1440	165,0	86,3	86,3	343,3	343,8	4,3	201,7	6,0	0,8207	405,0
41 SEE 280 S4	110,0	1440	240,0	86,4	86,4	473,3	473,8	4,4	271,7	6,2	0,8207	570,0
42 SEE 300 S4	150,0	1440	330,0	86,5	86,5	643,3	643,8	4,5	361,7	6,4	0,8207	765,0

Dimensions B3

Type de motor	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	HA	H AA	AA	AB	BA	BAC	BB	BD	L	Shafts
SEE 90-S	125	100	-	50	190	40	80	21,5	80	9	18	55	160	-	-	120	211	320	4200 282
SEE 90-L	140	100	-	60	240	60	80	27,5	80	10	18	50	170	-	-	150	234	330	4200 28
SEE 90-L2	140	125	-	55	240	50	80	27,5	80	10	18	50	170	-	-	150	238	350	4200 28
SEE 100-L4	160	120	-	60	240	60	80	27,5	80	10	18	50	170	-	-	150	238	350	4200 28
SEE 100-L4B	160	140	-	60	240	60	80	27,5	160	14	12	45	200	-	-	172	248	420	4200 28
SEE 150-L4B	180	160	-	63	260	60	80	29,5	160	14	12	45	200	-	-	172	248	440	4200 28
SEE 150-M2	180	140	-	70	260	60	80	29,5	112	14	12	54	230	-	-	174	278	364	4200 28
SEE 150-M4	180	160	-	70	260	60	80	29,5	112	14	12	54	230	-	-	174	278	411	4200 28
SEE 150-S4	180	160	-	60	260	60	80	29,5	112	14	12	54	230	-	-	172	278	411	4200 28
SEE 150-S4B	180	180	-	60	260	60	80	29,5	112	14	12	54	230	-	-	172	278	411	4200 28
SEE 180-L4	210	160	-	60	280	60	80	29,5	112	16	12	54	270	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 180-M4	210	180	-	60	280	60	80	29,5	112	16	12	54	270	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 180-S4	210	160	-	60	280	60	80	29,5	112	16	12	54	270	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 200-L4	234	210	-	60	300	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 200-M4	234	210	-	60	300	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 200-S4	234	210	-	60	300	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 225-S4	270	210	-	60	320	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 225-M4	270	210	-	60	320	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 225-S4B	270	234	-	60	320	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 250-S4	300	210	-	60	340	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 250-M4	300	210	-	60	340	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 250-S4B	300	234	-	60	340	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 280-S4	330	210	-	60	360	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 280-M4	330	210	-	60	360	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 280-S4B	330	234	-	60	360	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 300-S4	360	210	-	60	380	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 300-M4	360	210	-	60	380	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28
SEE 300-S4B	360	234	-	60	380	60	80	29,5	112	16	12	60	300	-	-	200	310	401	4200 28

Sur simple demande, notre catalogue SEE au format PDF