

MOTO REDUCTEURS

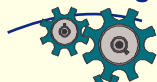
arbres
orthogonaux

Présentation



La série MBH est conçue pour répondre aux applications particulièrement sévères. Elle regroupe 8 tailles du diamètre arbre, 35mm jusqu'à 110mm, d'un couple de 280Nm jusqu'à 14000Nm.

Technologie



Pour répondre à toutes les exigences, l'ensemble du programme associe :

- la carcasse fonte G25,
- les roulements largement dimensionnés,
- des joints de qualité,
- des pignons en acier traité (18 Ni Cr M05),
- des arbres sortant en acier traité (42 Cr M04).

Economie



La liaison PAM permet un assemblage avec des moteurs B05 et B14 selon l'IEC. Il s'agit de la seule garantie pour un remplacement de moteurs rapide et économique, et cela, durant toute la vie de votre motoréducteur.

Environnement



Un rendement particulièrement élevé de 92% sur tout le programme, permet de répondre aux contraintes environnementales d'aujourd'hui et surtout celles de demain.

Programme



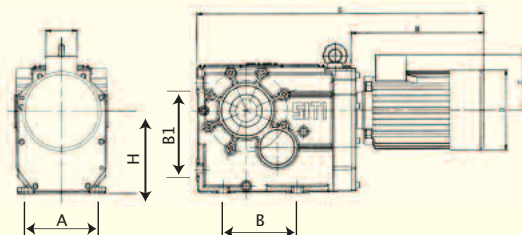
- 8 carcasses \varnothing d'arbre de 35 mm jusqu'à 110 mm,
- réduction : 7.75 jusqu'à 200,
- 3 à 5 PAM disponibles par hauteur d'axe,
- arbre sortant simple et double,
- antivireur,
- limiteur de couple,
- bras de réaction.

Formule



$$C = \frac{9550 \times \overset{\text{Puissance}}{Kw}}{\overset{\text{Vitesse en t/mn}}{n}} \times \underset{\text{Rendement (0.92)}}{Rd}$$

Le couple est inversement proportionnel à la vitesse



Réf	\varnothing arbre	Réduction	PAM	A	B	B1	H	Moteur BO3	Puiss. therm. maxi
MBH63	35 H7	7,75 → 188,4	71-80-90-100-112	95	120	120	100		
MBH80	45 H7	7,62 → 193,56	71-80-90-100-112-132	140	120	130	140		
MBH100	50 H7	6,95 → 183,79	80-90-100-112-132	165	150	160	180		16 Kw
MBH125	60 H7	6,96 → 226,30	80-90-100-112-132	180	180	220	213		19 Kw
MBH140	70 H7	7,64 → 182,10	100-112-132	240	240	280	265		31 Kw
MBH160	90 H7	7,56 → 186	100-112-132-160-180	270	280	330	301	200-225	45 Kw
MBH180	100 H7	7,94 → 182,12	100-112-132-160-180	290	200x200	330	325	200-225-250	48 Kw
MBH200	110 H7	7,81 → 153,46	100-112-132-160-180	320	200x200	390	355	200-225-250	55 Kw